



Arese, data protocollo

AVVISO
DI CONSULTAZIONE PUBBLICA DELLO SCHEMA DI REGOLAMENTO PER LA
“DISCIPLINA DEL DIRITTO AD OCCUPARE IL SUOLO, LO SPAZIO PUBBLICO O
AREE SOGGETTE A SERVITU' DI USO PUBBLICO MEDIANTE STRUTTURE DI
RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI”

Premesso che:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile”, allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi mpatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) “Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe” pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA);
- Il 28 aprile 2010 la Commissione europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come un obiettivo prioritario ed urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- che la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- che il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- che il 25 gennaio 2013 la Commissione europea ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;

Comune di Arese

Via Roma 2 - 20020 Arese MI
Codice fiscale e partita IVA 03366130155
tel. 02.935271 - fax 02.93580465
www.comune.arese.mi.it
p.e.c. protocollo@cert.comune.arese.mi.it

pag. n. 1/4



- che la proposta di Direttiva suddetta contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione sul mercato europeo dei combustibili alternativi, integrando altre politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- che l'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo-infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- che la "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- che la Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati Membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- che l'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico;

Considerato che con delibera del Consiglio Comunale n. 25 del 29.3.2011 è stato approvato il Piano di Azione Energia Sostenibile, documento elaborato nell'ambito dell'accordo del Patto dei Sindaci, promosso dalla Commissione Europea, che dovrà portare, attraverso azioni concrete, ad una riduzione delle emissioni di CO2 mediante azioni dirette e indirette;

Valutato che le azioni sopra descritte devono essere incrementate per raggiungere le finalità in premessa favorendo l'installazione di colonnine elettriche che permettano di creare infrastrutture intelligenti per i veicoli elettrici;

Considerato che la mobilità elettrica costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti in relazione agli obiettivi europei, evidenziati in premessa;

Preso Atto che numerose società del settore hanno presentato al Comune proposte per l'installazione sul territorio comunale di impianti per la ricarica di veicoli elettrici;

Rilevato che tali proposte sono di evidente interesse per il Comune nell'ottica delle politiche di sviluppo sostenibile di cui alla premessa;

Ritenuto di conseguenza necessario disciplinare la realizzazione di detti impianti ed individuare procedure snelle ed efficaci per la concessione delle aree al fine di favorire l'installazione sul territorio comunale;

Comune di Arese

Via Roma 2 - 20020 Arese MI
Codice fiscale e partita IVA 03366130155
tel. 02.935271 - fax 02.93580465
www.comune.arese.mi.it
p.e.c. protocollo@cert.comune.arese.mi.it

pag. n. 2/4



Vista la proposta di Regolamento avente ad oggetto “*Disciplina del diritto ad occupare il suolo, lo spazio pubblico o aree soggette a servitù di uso pubblico mediante strutture di ricarica dei veicoli elettrici*” e la documentazione ad esso allegata, predisposto dal Settore Programmazione, Pianificazione e Verifica Strategica – SIT e Patrimonio Immobiliare;

Preso Atto della specificità della disciplina in trattazione, della complessità della materia trattata nonché della rilevante evoluzione normativa succedutasi nell'arco di poco tempo;

Ritenuto opportuno quindi, prima di sottoporre all'esame del Consiglio Comunale quanto in oggetto, di favorire idonee forme di costruttiva collaborazione da parte dei cittadini e delle imprese mediante la pubblicazione degli atti elaborati dal Settore Programmazione, Pianificazione e verifica Strategica – SIT e Patrimonio Immobiliare;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 6 giugno 2001, n. 380, recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia” e sue modifiche e integrazioni;

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della strada” e sue modifiche ed integrazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”, e sue modifiche e integrazioni;

Vista la Legge del 7 agosto 2012, n. 134;

Ravvisata quindi la necessità, prima di sottoporre la “*Disciplina del diritto ad occupare il suolo, lo spazio pubblico o aree soggette a servitù di uso pubblico mediante strutture di ricarica dei veicoli elettrici*” e la documentazione ad essa allegata, agli organi deliberativi dall'Ente, di attivare una procedura di consultazione pubblica al fine di raccogliere i contributi ed i suggerimenti dei cittadini, aziende ed operatori del settore;

Vista la Direttiva del 31.5.2017 della Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Funzione Pubblica (G.U. S.G. n. 163/2017);

Attesa la propria competenza per effetto del provvedimento sindacale di nomina n. 1 del 29.2.2016;

RENDE NOTO CHE

è pubblicato all'Albo Pretorio a far data dal 02.11.2018 fino al 23.11.2018 l'allegato schema di Regolamento per la “*Disciplina del diritto ad occupare il suolo, lo spazio pubblico o aree soggette a servitù di uso pubblico mediante strutture di ricarica dei veicoli elettrici*” e la documentazione ad esso allegata.

AVVISA CHE

nel periodo di pubblicazione potranno essere presentati suggerimenti e/o contributi in merito alla citata

Comune di Arese

Via Roma 2 - 20020 Arese MI
Codice fiscale e partita IVA 03366130155
tel. 02.935271 - fax 02.93580465
www.comune.arese.mi.it
p.e.c. protocollo@cert.comune.arese.mi.it

pag. n. 3/4



proposta di Regolamento ed all'allegata documentazione al Protocollo del Comune di Arese in via Roma n. 2, negli orari di apertura al pubblico: dal lunedì al venerdì dalle ore 8,30 alle 12,00 e il martedì anche il pomeriggio dalle ore 16,00 alle 18,30, o inviati tramite Pec all'indirizzo: protocollo@cert.comune.arese.mi.it.

Al termine della procedura verranno resi pubblici gli esiti della consultazione nonché i contributi pervenuti.

DISPONE

la pubblicazione del presente avviso e dell'unito schema di Regolamento sul sito istituzionale del Comune di Arese: <http://www.comune.arese.mi.it/>- "Albo online"- "Atti interni".

Il Responsabile
Area Territorio e Sviluppo
(Geom. Sergio Milani)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.

Allegato: Schema "Disciplina del diritto ad occupare il suolo, lo spazio pubblico o aree soggette a servitù di uso pubblico mediante strutture di ricarica dei veicoli elettrici" e la documentazione ad esso allegata,

Responsabile del Procedimento:	Geom. Sergio Milani
Pratica trattata da:	Geom. Sergio Milani tel 0293527.264 fax 02.93580465 urbanistica@comune.arese.mi.it
Funzionario con potere sostitutivo in caso di inerzia del Comune ai sensi dell'art. 2, comma 9-bis L. 241/1990:	Dott. Paolo Pepe – Segretario Generale dell'Ente